

Warszawa, dnia 28 listopada 2024 roku

Stanowisko Prezydium Komisji Międzyzakładowej NSZZ Solidarność

Prezydium Komisji Międzyzakładowej NSZZ Solidarność Pracowników Poczty Polskiej zdecydowanie sprzeciwia się pomysłowi likwidacji Wydziałów Technicznych w Poczcie Polskiej. Uważamy, że utrzymanie tych jednostek jest kluczowe zarówno dla efektywności działania firmy, jak i dla bezpieczeństwa oraz kontroli jakości usług.

Wewnętrzne Wydziały Techniczne zapewniają niezależność i elastyczność w zakresie obsługi floty samochodowej. W sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe usterki czy pilne naprawy, możliwość skorzystania z wewnętrznych zasobów technicznych gwarantuje szybkie i efektywne działanie. Likwidacja wyżej wspomnianych Wydziałów ograniczy zdolność firmy do reagowania w sposób niezależny i doprowadzi do opóźnień w realizacji kluczowych zadań operacyjnych.

W ostatnich latach Poczta Polska zainwestowała znaczne środki w rozwój Wydziałów Technicznych, czego przykładem są nowoczesne placówki we Wrocławiu, Gdańsku oraz dwie w Warszawie. Te jednostki zostały wyposażone w najnowocześniejsze urządzenia i technologie, dzięki czemu znacząco poprawiły efektywność napraw floty i jakość obsługi technicznej. Ich likwidacja byłaby nie tylko stratą zainwestowanych środków oraz przykładem niegospodarności, ale również zaprzepaszczeniem szansy na pełne wykorzystanie ich potencjału.

Szczególny niepokój budzi niepewna przyszłość Wydziałów Technicznych w Krakowie i Katowicach. Te ośrodki są kluczowe dla utrzymania ciągłości działania floty w Małopolsce i na Śląsku – regionach o wysokim natężeniu pracy i znaczeniu strategicznym dla Poczty Polskiej. Wzywamy do przedstawienia szczegółowego planu dla jednostek w Krakowie i Katowicach.

Co więcej, naprawy floty samochodowej realizowane przez firmy zewnętrzne będą niosły ze sobą szereg ryzyk. Jesteśmy otwarci na dyskusję i wspólne wypracowanie najlepszego modelu zarządzania flotą, w którym kluczową rolę będzie odgrywać dywersyfikacja napraw. Całkowity outsourcing w dłuższej

perspektywie będzie generować znacznie wyższe wydatki związane z brakami w elastyczności, dodatkowymi opłatami za usługi niestandardowe czy koniecznością ponownej realizacji nienależycie wykonanych prac. Należy również pamiętać, że przekazywanie danych dotyczących stanu floty i logistyki zewnętrznym podmiotom może skutkować zagrożeniem wycieku poufnych informacji.

Utrzymanie wewnętrznych Wydziałów Technicznych wraz z ich magazynami to krok w kierunku zwiększenia autonomii Poczty Polskiej. Pozwala to uniezależnić się od nieprzewidywalnych zmian na rynku usług zewnętrznych, takich jak wzrost cen czy problemy z dostępnością dostawców oraz części samochodowych. Inwestowanie w rozwój i modernizację Wydziałów Technicznych jest znacznie bardziej perspektywiczne niż ich eliminacja.

Wydziały Techniczne Poczty Polskiej prowadzą również własne stacje paliw, które oferują paliwo po niższych cenach niż stacje komercyjne. Dzięki własnym stacjom paliw, firma oszczędza na zakupie paliwa dla swojej floty, co w skali roku generuje znaczne oszczędności. Utrzymanie tych stacji pozwala Poczcie uniknąć problemów związanych z ewentualnymi wahaniami cen na rynku komercyjnym.

Podsumowując: likwidacja Wydziałów Technicznych w dłuższej perspektywie grozi załamaniem zdolności operacyjnych firmy, wzrostem kosztów i spadkiem jakości świadczonych usług. Zachowanie tych struktur jest niezbędne do zapewnienia stabilności, bezpieczeństwa i efektywności działania Poczty Polskiej.

Wzywamy do ponownego rozważenia tej decyzji i podjęcia działań, które zamiast ograniczać potencjał firmy, wzmocnią jej zasoby wewnętrzne i pozycję na rynku. Likwidacja Wydziałów Technicznych w Poczcie Polskiej to decyzja krótkowzroczna, która zaprzecza wcześniejszym inwestycjom i strategii rozwoju firmy.

w imieniu Prezydium KM

Przewodniczący



Bogumił Nowicki